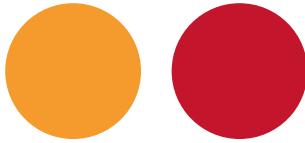




Programa de Entrenamiento Sobre Conducción y Sobriedad

República Dominicana

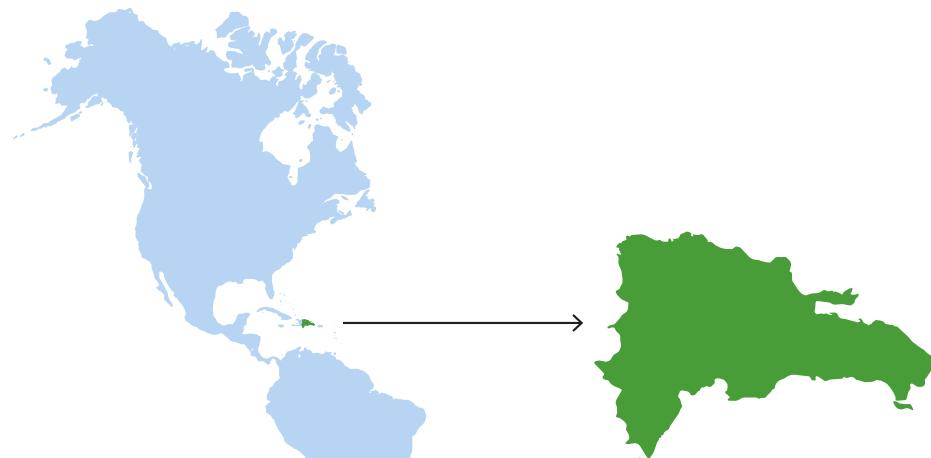
I. Ubicación



La República Dominicana es un país situado en el Archipiélago de las Antillas Mayores. Su ciudad más poblada es Santo Domingo. Limita al Norte con el Océano Atlántico y al Sur con el mar Caribe.

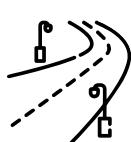
- Superficie: 48,422 km²
- Población: 10,276,621 habitantes
- Entidades federativas: 31
- Clasificación de país por ingresos: Medio

La República Dominicana cuenta con un asidero legal e institucional para la creación y monitoreo de estrategias de seguridad vial de alcance nacional. El número de vehículos registrados por cada 1000 habitantes es 402.92. Jóvenes en edades comprendidas entre los **15 y 29 años** son las principales víctimas en las carreteras, siendo los siniestros de tráfico la principal causa de muerte para jóvenes de 5-29 años. 66.7% de los fallecidos son a causa de la conducción de motocicletas¹.



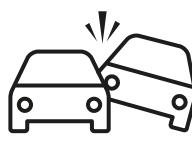
República Dominicana

Estadísticas de la República Dominicana en seguridad vial²:



13º

País con carreteras más peligrosas en el mundo



29,4

Muertes debido a siniestros viales por cada 100,000 habitantes



3er

País con más muertes debido a siniestros viales en Latinoamérica

1. Informe estadístico sobre siniestros viales en República Dominicana, 2016-2017, OPSEVI.

2. WHO (2018). Global Status Report on Road Safety

II. Descripción



Bajo mandato de la Ley 63-17 de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, el Estado de la República Dominicana está obligado a garantizar la seguridad vial de todas las personas, incluyendo la concienciación de la población para incrementar su percepción del riesgo en las vías.

El Programa de entrenamiento sobre conducción y sobriedad contribuye con acciones preventivas y educativas para evitar siniestros de tráfico.

En linea con la Ley 47-20 sobre alianzas público-privadas, este programa es una colaboración público-privada que busca contribuir a un objetivo de desarrollo social.

Se realizará en cuatro fases:

Fase 1

Entrenamiento de Entrenadores a organismos gubernamentales: INTRANT, DIGESETT, ENEVIAL, Procuraduría General de República Dominicana, Programa de Reducción de la Mortalidad Por Accidentes de Tránsito del Ministerio de Salud Pública (PREMAT), Policía Nacional, Comisión Militar y Policial (COMIPOL), y 911.

Fase 3

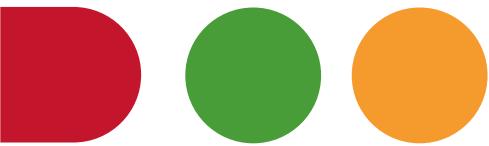
Diseminación de los materiales educativos con usuarios en general, estudiantes de las escuelas de manejo

Fase 2

Entrenamiento a actores clave: Empresas privadas (compañías de seguros, transportistas, etc.), Universidades, Junta de Vecinos, Ayuntamientos, y Medios de Comunicación.

Fase 4

Recopilación de datos sobre actitudes hacia el manejo bajo la influencia del alcohol. A través del uso de herramientas de evaluación pre-post y monitoreo a lo largo del proceso de implementación.



El programa se dirige a:



Autoridades de
Gobierno responsables
de la seguridad vial



Universidades



Usuarios de la
carretera y
conductores



Medios de
comunicación



Empresas
privadas

ODS 3.6



El objetivo general del Programa es alcanzar el **Objetivo de Desarrollo Sostenible 3.6** “Reducir a la mitad el número de lesiones y muertes por accidentes de tráfico” y las Metas Mundiales de Desempeño en Seguridad Vial, **Meta 9**.

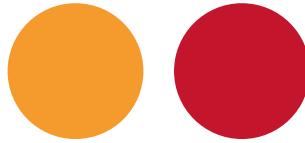


-50%

Meta 9
2030

Para 2030, reducir a la mitad el número de lesiones y muertes por accidentes de tráfico relacionadas con el consumo de alcohol por parte de los conductores, y/o lograr una reducción de las relacionadas con otras sustancias psicoactivas.

III. Componentes



A. Herramientas educativas



Video 360° para experimentar a través del uso de gafas de realidad virtual los efectos del alcohol en la conducción.



Un curso interactivo en línea disponible en el Campus Virtual de Aprendizaje de UNITAR.



Un curso de microaprendizaje disponible en
www.edapp.com/educate-all

En la biblioteca de cursos, busque la categoría "UNITAR - "Seguridad vial".



Manual de aprendizaje.

Contenido:

- Estadísticas sobre muertes relacionadas al manejo bajo la influencia del alcohol.
- Efectos y consecuencias del alcohol en el cuerpo y en la conducción
- Alternativas disponibles para evitar conducir bajo la influencia del alcohol, entre otros.

B. Talleres formativos

Formación de entrenadores y talleres dedicados a completar el material de aprendizaje en sesiones interactivas.



United Nations Institute for Training and Research

7 bis, Avenue de la Paix
CH-1202 Geneva 2, Switzerland

www.unitar.org
roadsafety@unitar.org

